



2-Mile LED Transom Light

Model 6556

SAVE THESE INSTRUCTIONS

08-04

WARNING

Read all instructions carefully before installing and using this product. To prevent personal injury, disconnect the power source when installing or servicing this product. Always remove the boat from the water before using 120V AC power tools. Use only the fuse amperage rating specified in these instructions.

FEATURES

These Attwood Transom Lights are for use on boats up to 65.6 ft. (20 meters). 6556 Transom Light meets USCG CFR 183.8-10, ABYC A-16 requirements, and all applicable standards as tested by Imanna Labs, 11/30/2007. 2 nautical mile visibility.

REQUIRED FOR INSTALLATION

- Two #8 stainless steel panhead screws
- Phillips screwdriver
- Marine grade caulk
- Cordless drill; 1/8" (3mm) bit and 3/8" (9mm) bit
- 16-gauge wire and waterproof crimp connectors
- Fuse holder (Attwood #14341) and 1-amp fuse

INSTALLATION LOCATION

Transom Lights must be mounted:

- On the transom, exterior cabin bulkhead or superstructure. (Figure 1)
- As far aft as possible.
- On a vertical surface where the light will be unobstructed.
- So that light shines directly astern and horizontally when the boat is floating.

INSTALLATION

1. To access light housing mounting holes, remove the bezel.

2. Place flat side of housing against a smooth vertical surface (see INSTALLATION LOCATION for proper position). (Figure 2)

Important: Before drilling, be sure that light will shine straight astern and within 5° of horizontal **when boat is floating**.

3. Use housing as a template to mark location of two mounting holes and a center hole for wire access.

CAUTION: Position wire access hole carefully, especially on aluminum boats, so that wires do not contact the hull.

4. Drill 3/8" (9mm) diameter hole for wire clearance and 1/8" (3mm) diameter holes for mounting screws (Figure 2). Vertical or horizontal screw mounting pattern may be used.

5. Bring one 16-gauge (+) and one (-) wire up through access hole DO NOT connect these wires to power until you read FINAL WIRING INSTRUCTIONS. (Figure 3)

6. Connect wires using waterproof crimp connectors.

7. Caulk mounting holes and wire access holes.

8. Fasten assembly with two #8 stainless steel panhead screws. DO NOT OVERTIGHTEN.

FINAL WIRING INSTRUCTIONS

Connect to 12-Volt DC power source ONLY. All positive wires must be protected by a 1-amp fuse. Higher voltage or failure to make proper wire and fuse connections will void the product warranty. Use crimp type marine-grade connectors with suitable insulation.

1. Neatly thread wires to the switch, avoiding areas where abrasion or snagging may occur.
2. Use switch (Attwood #14386 or equivalent) that allows two-position ON/OFF/ON operation – one for running lights, and one for anchor lights. Attach wires with crimp-on butt joint connectors. Test lights for proper operation.

ATTWOOD LIMITED 10-YEAR WARRANTY

Because of the longevity of Attwoods LED lighting technology, Attwood offers a limited 10-year warranty on this LED lighting product. See Product Catalog or attwoodmarine.com for details.

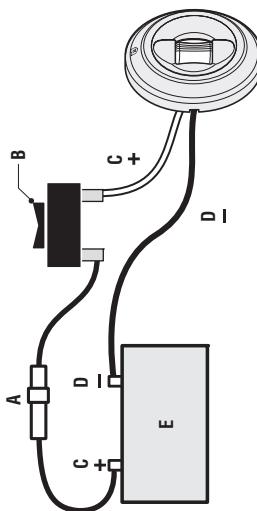


Figure 1
Figura 1
Abbildung 1
Figur 1

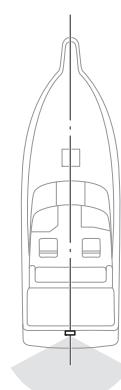


Figure 2
Figura 2
Abbildung 2
Figur 2

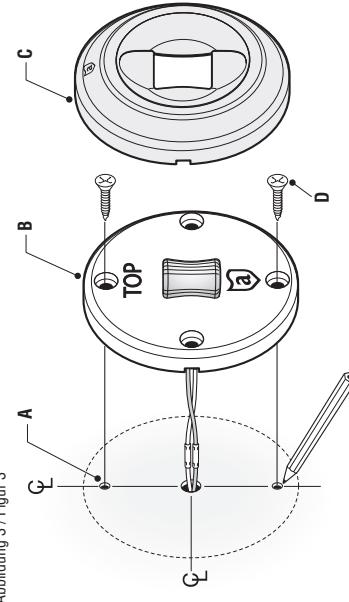


Figure 3
Figura 3
Abbildung 3
Figur 3

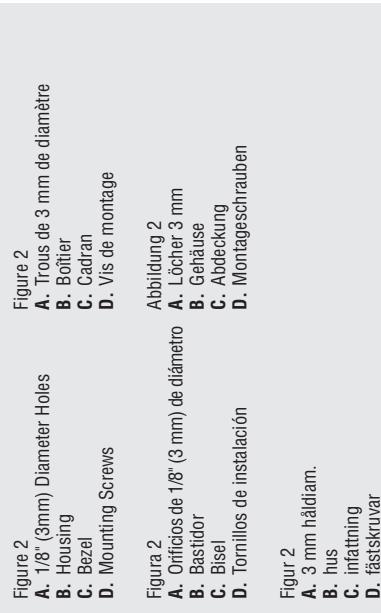


Figure 4
Figura 4
Abbildung 4
Figur 4



Feu de tableau à DEL de trois kilomètres

Modèle 6556

CONSERVEZ CES DIRECTIVES

Número de formulario 69437 Rev. A

08-04

AVERTISSEMENT

Lisez toutes les directives attentivement avant d'installer et d'utiliser ce produit. Pour éviter toute blessure, débranchez la source d'alimentation lors de l'installation ou de la réparation de ce produit. Sortez toujours le bateau de l'eau avant d'utiliser tout outil électrique de 120 volts CA. Utilisez seulement l'interrupteur du bateau pour déclencher les fusibles.

CARACTÉRISTIQUES

Ces feux de tableau Attwood sont conçus pour être utilisés sur les bateaux mesurant jusqu'à 20 mètres. Le feu de tableau est conforme aux exigences USCG CFR 183.810, ABYC A-16 et à toutes les normes applicables selon les tests d'Immauna Labs effectués le 30 novembre 2007. Visibilité de 11 miles nautiques.

REQUIS POUR L'INSTALLATION

- Deux vis à tête cylindrique bombée n° 8 en acier inoxydable
- Tournevis cruciforme
- Perceuse sans fil; machines de 3 et 9 mm
- Fil de calibre 16 et connecteurs à sertir à l'épreuve de l'eau
- Portafusible (Attwood n° 14341) et un fusible d'un ampère

EMPLACEMENT D'INSTALLATION

Les feux de tableau doivent être installés :

- sur le tableau, le portage de la cabine extérieure ou la superstructure de la cabine extérieure (figure 1);
- à l'arrière ou à l'avant de la cabine extérieure;
- sur une surface verticale où le feu ne sera pas obstrué;
- de façon à ce que le feu brille directement vers l'arrière et horizontalement lorsque le bateau flotte.

INSTALLATION

- Pour accéder aux trous de montage du boîtier d'éclairage, retirez le cadran.
- Obliquez le plateau de montage en contre de la surface verticale (voir UBIACION DE LA INSTALACION pour connaître la position correcte). (Figure 2).

Important : Avant de percer, assurez-vous que le feu brillera directement vers l'arrière et à un angle de 5° de l'horizontal lorsque le bateau flotte.

- Utilisez le boîtier comme gabarit pour marquer l'emplacement des deux trous de montage et d'un trou central pour l'accès des fils.

MISE EN GARDE :

Positionnez le trou d'accès des fils soigneusement, particulièrement sur les bateaux en aluminium, de manière à ce que les fils n'entrent pas en contact avec la coque. Percez un trou de 9 mm de diamètre pour les fils et des trous de 3 mm de diamètre pour les vis de montage (figure 2). Un motif de montage des vis horizontale ou vertical peut être utilisé. Faites passer un fil de calibre 16 (+) et un fil (-) dans le trou d'accès. NE reliez PAS ces fils à l'alimentation avant d'avoir lu les DIRECTIVES DE CÂBLAGE FINALES (figure 3).

- Reliez les fils au moyen de connecteurs à sertir à l'épreuve de l'eau.
- Collez la masilla pour calfeutrer les trous d'accès des fils.
- Fixez avec deux vis à tête cylindrique bombée n° 8 en acier inoxydable. NE SERREZ PAS TROP.

DIRECTIVES DE CÂBLAGE FINALES

Reliez à une source d'alimentation à 12 V volts SEULEMENT. Tous les fils positifs doivent être protégés par un fusible d'un ampère. Une tension supérieure ou l'omission d'effectuer les connexions de fils et de fusibles appropriées annuleront la garantie du produit. Utilisez des connecteurs à sertir de qualité marine avec une isolation appropriée.

- Filez les fils proptement jusqu'à l'interrupteur en évitant les zones où de l'abrasion ou des accrocs peuvent se produire.
- Utilisez un interrupteur (Attwood n° 14386) qui permet un fonctionnement à deux positions MARCHE/ARRÊT/MARCHE - une pour les feux de navigation et une pour les feux de mouillage. Attachez les fils avec des connecteurs à sertir par raccordement en arrière. Vérifiez que les feux fonctionnent correctement.

GARANTIE LIMITÉE DE DIX ANS D'ATTWOOD

À cause de la longueur de la technologie des feux à DEL d'Attwood, Attwood offre une garantie limitée de dix ans sur ce produit déclarée à DEL. Reportez-vous au catalogue de produits ou attwoodmarine.com pour de plus amples renseignements.

GARANTIA LIMITADA DE 10 AÑOS DE ATTWOOD

Debido a la antigüedad de la tecnología de los focos de iluminación con LED de Attwood, Attwood ofrece una garantía limitada de 10 años para este producto de iluminación con LED. Consulte el catálogo del producto o visite attwoodmarine.com para conocer los detalles.

EINGESCHRÄNKTE 10-JÄHRIGE GARANTIE VON ATTWOOD

Wegen der langen Lebensdauer der LED-Leuchentechnologie von Attwood, Attwood gewährt Attwood eine eingeschränkte 10-jährige Garantie auf diese LED-Lampe. Einzelheiten siehe Produktkatalog oder attwoodmarine.com für detaillierte Angaben.

"2-mile"-lysdiodlampa för akterspege

Modell 6556

BEWÄHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF.

Dokumentennummer: 69437 Rev. A

08-04

WARNING!

Bevor Sie dieses Produkt installieren und verwenden, lesen Sie bitte die gesamte Anleitung sorgfältig durch. Um Verletzungen zu vermeiden, trennen Sie beim Installieren oder bei der Wartung des Geräts von der Stromquelle. Bevor Sie ein mit Netzspannung betriebenes Elektrowerkzeug einsetzen, bringen Sie das Schiff aus dem Wasser. Setzen Sie nur eine Sicherung mit dem in dieser Anleitung angegebenen Wert ein.

EIGENSCHAFTEN

Diese Heckleuchten von Attwood werden in Booten bis zu 20 m Länge eingesetzt. Die Heckleuchten Modell 6556 erfüllen die Anforderungen nach USCG CFR 183.810, ABYC A-16 und alle anwendbaren Normen. Dies wurde von den Immauna Labs am 30. 11. 2007 überprüft. Sichtbar auf 2 nautische Meilen (3,6 km).

FÜR DIE INSTALLATION SIND NOTWENDIG:

- Zwei Kreuzschlitz-Kegelkopf-Montageschrauben Nr. 8 aus rostfreiem Stahl
- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Für den Gebrauch auf Booten zugelassene Dichtungsmasse
- 16-Gauge Bohrmaschine mit 3 mm und 9 mm Bohrbit
- Elektrodrat mit 1,5 mm² Querschnitt und wasserdichte Crimp-Steckverbinder
- Sicherungshalter (Attwood Nr. 14341) und Sicherung (1 A)

ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA INSTALACION

- Dos tornillos cilíndricos de acero inoxidable de cabeza troncocónica No. 8
- Destornillador Phillips
- Masilla para calfeatear de grado náutico
- Taladro inalámbrico: broca de 1/8" (3 mm) y de 3/8" (9 mm)
- Cable calibre 16 y conectores de enganche impermeables
- Portafusible (Attwood No. 14341) y fusible de 1 amperio

UBICACION DE LA INSTALACION

Las luces de bovedilla de Attwood son para usar en botes de hasta 20 metros. Las luces de bovedilla 6556 cumplen con las normas USCG del CFR 183.810, los requisitos ABYC A-16 y todas las normas aplicables según las pruebas realizadas por Immauna Laboratory. 11/30/07. Visibilidad de 2 millas náuticas.

INSTALACION

Heckleuchten müssen folgendermaßen angebracht werden:

- Am Heckspiegel, außen an der Kabinenwand oder dem Heckauftau (Abbildung 1).
- Am Heckspiegel, außen an der Kabinenwand oder dem Heckauftau (Abbildung 1).
- Au seiner senkrechten Oberfläche, wo das Licht nicht abgedeckt werden kann.
- In der Art und Weise, dass das Licht direkt horizontal nach achtern schient, wenn das Boot schwimmt.

INSTALACION

Heckleuchten müssen folgendermaßen angebracht werden:

- Damit die Montagelöcher des Gehäuses der Leuchte auffällig werden, entfernen Sie die Abdeckung.
- Halten Sie die flache Seite des Gehäuses gegen die glatte, senkrechte Wand (siehe INSTALACION) für die richtige Positionierung (Abbildung 2).

Wichtig: Bevor Sie die Löcher zu bohren beginnen, stellen Sie sicher, dass das Licht mit einer horizontalen Abweichung von maximal 5° direkt nach achtern schient, wenn das Boot im **Wasser** ist.

PRECAUCION

1. Para acceder a los orificios de instalación del bastidor de la luz, retire el bisel.

2. Ubique el orificio de acceso para el cable en la parte vertical lisa (ver UBIACION DE LA INSTALACION para conocer la posición correcta). (Figura 2).

Importante: Antes de perforar, asegúrese de que la luz alumbrará en línea recta hacia atrás y en un nivel horizontal de 5° cuando el bote esté flotando.

3. Use un casquillo como plantilla para marcar la ubicación de los dos orificios de instalación y un orificio central para el pasillo del cable.

PRECAUCION

1. Pour accéder aux trous de montage du boîtier d'éclairage, retirez le biseau.

2. Ubique el orificio de acceso para el cable en la parte vertical lisa (ver UBIACION DE LA INSTALACION para conocer la posición correcta). (Figura 2).

Importante : Avant de percer, assurez-vous que le feu brillera directement vers l'arrière et à un angle de 5° de l'horizontal lorsque le bateau flotte.

3. Utilisez le boîtier comme gabarit pour marquer la position des deux trous de montage et d'un trou central pour l'accès des fils.

PRECAUCION

1. Pour accéder aux trous de montage du boîtier d'éclairage, retirez le biseau.

2. Ubique el orificio de acceso para el cable en la parte vertical lisa (ver UBIACION DE LA INSTALACION para conocer la posición correcta). (Figura 2).

Importante : Avant de percer, assurez-vous que le feu brillera directement vers l'arrière et à un angle de 5° de l'horizontal lorsque le bateau flotte.

3. Utilisez el boîtier como gabarito para marcar la ubicación de los dos orificios de instalación y un orificio central para el pasillo del cable.

INSTRUCCIONES PARA EL CABLEADO FINAL

Conecte ininterrumpidamente los cables positivos de los protectores de fusible para permitir la conexión correcta de cables y fusibles. Una voltaje más elevado o la imposibilidad de realizar conexiones correctas de cables y fusibles invalidarán la garantía del producto. Use conectores de grado náutico de enganche para el aislamiento adecuado.

AUSSCHLIESSLICH AN EINE 12 V STRÖMQUEL ANSCHLIEßen.

Conecte ininterrumpidamente los cables positivos de los protectores de fusible para permitir la conexión correcta de cables y fusibles. Una voltaje más elevado o la imposibilidad de realizar conexiones correctas de cables y fusibles invalidarán la garantía del producto. Use conectores de grado náutico de enganche para el aislamiento adecuado.

2-Meilen LED Heckleuchte

Modell 6556

BEWÄHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF.

Dokumentennummer: 69437 Rev. A

08-04

WARNING!

Bevor Sie dieses Produkt installieren und verwenden, lesen Sie bitte die gesamte Anleitung sorgfältig durch. Um Verletzungen zu vermeiden, trennen Sie beim Installieren oder bei der Wartung des Geräts von der Stromquelle. Bevor Sie ein mit Netzspannung betriebenes Elektrowerkzeug einsetzen, bringen Sie das Schiff aus dem Wasser. Setzen Sie nur eine Sicherung mit dem in dieser Anleitung angegebenen Wert ein.

EIGENSCHAFTEN

Diese Heckleuchten von Attwood werden in Booten bis zu 20 m Länge eingesetzt. Die Heckleuchten Modell 6556 erfüllen die Anforderungen nach USCG CFR 183.810, ABYC A-16 und alle anwendbaren Normen. Dies wurde von den Immauna Labs am 30. 11. 2007 überprüft. Sichtbar auf 2 nautische Meilen (3,6 km).

DETTA KRÄV FÖR INSTALLATIONEN

- två rostfria skruvar (nr 8) med koniska huvuden
- stålränskruvmejsel
- tätningsmedel för marin bruk
- sladdlös bormaskin, 3 och 9 mm borbit
- 16-gauge kabell och vattenlära krimpkontakter
- säkringshållare (Attwood nr 14341) och 1 A säkring

EGENSKAPER

Dessa Attwood-säkringshållare är avsedda för båtar upp till 65,6 fot (20 meter). Attorspegellampa 6556 uppfyller kraven i USCG CFR 183.810, ABYC A-16, samt alla tillämpliga standarder vid utprovningen av Immauna Labs, 2007-11-30. Syns på 2 sjömil avstånd.

DETALJER FÖR INSTALLATIONEN

- två rostfria skruvar (nr 8) med koniska huvuden
- stålränskruvmejsel
- tätningsmedel för marin bruk
- sladdlös bormaskin, 3 och 9 mm borbit
- 16-gauge kabell och vattenlära krimpkontakter
- säkringshållare (Attwood nr 14341) och 1 A säkring

EGENSKAPER

Dessa Attwood-säkringshållare är avsedda för båtar upp till 65,6 fot (20 meter). Attorspegellampa 6556 uppfyller kraven i USCG CFR 183.810, ABYC A-16, samt alla tillämpliga standarder vid utprovningen av Immauna Labs, 2007-11-30. Syns på 2 sjömil avstånd.

DETALJER FÖR INSTALLATIONEN

- två rostfria skruvar (nr 8) med koniska huvuden
- stålränskruvmejsel
- tätningsmedel för marin bruk
- sladdlös bormaskin, 3 och 9 mm borbit
- 16-gauge kabell och vattenlära krimpkontakter
- säkringshållare (Attwood nr 14341) och 1 A säkring

ANVÄNDNING

Dessa Attwood-säkringshållare är avsedda för båtar upp till 65,6 fot (20 meter). Attorspegellampa 6556 uppfyller kraven i USCG CFR 183.810, ABYC A-16, samt alla tillämpliga standarder vid utprovningen av Immauna Labs, 2007-11-30. Syns på 2 sjömil avstånd.

ANVÄNDNING

Dessa Attwood-säkringshållare är avsedda för båtar upp till 65,6 fot (20 meter). Attorspegellampa 6556 uppfyller kraven i USCG CFR 183.810, ABYC A-16, samt alla tillämpliga standarder vid utprovningen av Immauna Labs, 2007-11-30. Syns på 2 sjömil avstånd.

ANVÄNDNING

Dessa Attwood-säkringshållare är avsedda för båtar upp till 65,6 fot (20 meter). Attorspegellampa 6556 uppfyller kraven i USCG CFR 183.810, ABYC A-16, samt alla tillämpliga standarder vid utprovningen av Immauna Labs, 2007-11-30. Syns på 2 sjömil avstånd.

ANVÄNDNING

Dessa Attwood-säkringshållare är avsedda för båtar upp till 65,6 fot (20 meter). Attorspegellampa 6556 uppfyller kraven i USCG CFR 183.810, ABYC A-16, samt alla tillämpliga standarder vid utprovningen av Immauna Labs, 2007-11-30. Syns på 2 sjömil avstånd.